

Le Groupe GLS annonce son engagement à fixer des objectifs scientifiques conformément à l'initiative « Science Based Targets »

28-mars-2024 | Oude Meer



Oude Meer, le 28 mars 2024 – GLS s'est engagé à fixer des objectifs scientifiques (SBT) à court et à long terme pour réduire les émissions de gaz à effet de serre (GES) dans l'ensemble de ses opérations, conformément à l'initiative « Science Based Targets » (SBTi). Avec cet engagement, GLS poursuit son engagement à long terme en faveur de la protection de l'environnement et de la réduction de son empreinte carbone.

Guidée par le programme environnemental Climate Protect, GLS met continuellement en œuvre des mesures pour éviter et réduire ses émissions de carbone. Avec l'engagement SBTi, GLS passe maintenant à l'étape suivante pour s'assurer que sa trajectoire de réduction est conforme aux dernières avancées scientifiques en matière de climat.

« Nous sommes fiers d'annoncer notre engagement à mettre en place des SBT, ce qui démontre une fois de plus notre engagement envers le développement durable. Cela garantit que nos efforts restent alignés sur les dernières données scientifiques sur le climat tout en continuant à investir dans nos opérations et à avancer sur la voie difficile d'un avenir plus vert », a déclaré le Dr Karl Pfaff, directeur général de GLS.

Au cours des deux dernières années, GLS a presque doublé le nombre de véhicules et à zéro et à faibles émissions*, comptant désormais plus de 4 300 véhicules dans sa flotte de transport. Elle a introduit ses premiers camions électriques au Canada et en Italie et continue de tester de futures alternatives, comme un camion à hydrogène en Allemagne. De plus, GLS utilise de l'électricité renouvelable dans plus de 80 % des bâtiments exploités par GLS.

Dans le cadre de cet engagement, GLS prévoit de travailler en étroite collaboration avec SBTi pour déterminer les objectifs de réduction des émissions de GES pour les scopes 1, 2 et 3. La société prévoit de soumettre les objectifs développés pour validation par la SBTi d'ici 2024.

À propos de SBTi

SBTi est un partenariat entre le Carbon Disclosure Project (CDP), le Pacte mondial des Nations Unies, le World Resources Institute (WRI) et WWF. Il définit et promeut les meilleures pratiques en matière d'établissement d'objectifs de réduction des émissions fondés sur des données scientifiques et rassemble une équipe d'experts pour fournir une évaluation et une validation indépendantes des objectifs.

À propos de GLS

Le groupe GLS est l'un des principaux fournisseurs indépendants de services de colis en Europe, avec une forte présence locale dans presque tous les pays européens. Avec ses propres sociétés, GLS est également présent au Canada et sur la côte ouest des États-Unis. Ensemble, elles forment le réseau GLS. Cela permet à GLS de relier en toute transparence des clients, des entreprises et des organisations avec des millions de colis et d'histoires jour après jour. Grâce à la gestion proactive de son réseau, GLS peut relier efficacement ses marchés et répondre de manière souple et flexible à l'évolution rapide et dynamique des conditions du marché. Le groupe GLS offre à ses clients dans une quarantaine de pays un service de qualité axé sur leurs besoins spécifiques. Le réseau GLS comprend plus de 120 hubs et plus de 1 600 dépôts. Sur la route, GLS dispose d'environ 35 000 véhicules de livraison au dernier kilomètre et de 4 700 camions pour le transport longue distance. Cela offre une résilience du réseau, une flexibilité supérieure et une portée étendue. En 2022/23, GLS a réalisé un chiffre d'affaires record de 5,4 milliards d'euros et livré 862 millions de colis sur l'ensemble des marchés. Pour plus d'informations, visitez notre site www.gls-group.com

Pour plus d'informations sur Climate Protect, veuillez [cliquer ici](#).

* Il s'agit de véhicules qui, pendant leur fonctionnement, produisent des émissions nettement inférieures à celles des véhicules à moteur diesel et à essence (par exemple, les véhicules au GPL, au GNC ou au GNL), ou qui n'émettent aucune émission (par exemple, les véhicules électriques ou à hydrogène).